


[PDF udgave \(85 KB\)](#)

 Medlemme af Folketingets Europaudvalg
stedfortrædere

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

21. oktober 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse for rådsmøde (transport, telekommunikation og energi) den 9. oktober 2003 fsva. land- og lufttransport.



Notat

Dato : 15. oktober 2003
J.nr. :
Sagsbeh. : 121-46
Org. enhed : RNo
3. Kontor

C:\ValueSoft\Hentfil\20031_1015.DOC

Referat fra Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 9. oktober 2003.

Dagsordenspunkt 3: Ændring af retningslinierne for udvikling af det transeuropæiske transportnet.

Kommissionen præsenterede sit forslag til revision af retningslinierne for udviklingen af det trans-europæiske transportnet.

Kommissionen oplyste, at forslaget i vid udstrækning bygger på Kommissionens forslag fra oktober 2001 (KOM(2001) 544) og tager højde for anbefalingerne fra High-Level-gruppen under ledelse af Karel Van Miert. Forslaget indeholder en liste over prioriterede projekter, herunder en fast forbindelse over Femern Bælt.

Endvidere indeholder forslaget nye elementer så som introduktionen af konceptet om sømotorveje, indførelse af betegnelsen ”projekter af fælles europæisk interesse”, oprettelsen af en ny koordinationsmekanisme på fællesskabsplan for grænseoverskridende projekter samt en deadline for færdiggørelsen af prioriterede projekter i 2020.

Endeligt oplyste Kommissionen at det nye forslag skal ses i sammenhæng med et parallelt forslag om finansieringen af udviklingen af netværket, hvori bl.a. foreslås at hæve loftet for Fællesskabets deltagelse fra 10 til 30 pct. for visse projekter.

Rådet hilste forslaget velkomment og noterede sig Kommissionens præsentation. Endvidere blev vigtigheden af at skabe sammenhæng i det udvidede EU understreget.

Dagsordenspunkt 4: Eksterne relationer i luftfartssektoren.

- a) **Forslag til forordning om forhandling og anvendelse af luftfartsaftaler mellem medlemslandene og tredjelande. KOM(2003) 94.**
- b) **Forhandlinger mellem EU og USA inden for lufttransport.**

Rådet nåede uden drøftelse til politisk enighed om forslaget til forordning om anvendelse af luftfartsaftaler mellem medlemslandene og tredjelande.

Kommissionen orienterede Rådet om den første runde af formelle forhandlinger med USA inden for luftfarten, der fandt sted i Washington den 1. og 2. oktober 2003.

Dagsordenspunkt 5: Forslag til forordning om beskyttelse mod støtte og illoyal priskonkurrence i forbindelse med levering af luftfartsydelser fra lande, der ikke er medlemmer af Det Europæiske Fællesskab. KOM(2002) 110.

Rådet nåede til politisk enighed om forslaget, der giver mulighed for at Fællesskabet kan træffe modforanstaltninger i tilfælde af at luftfartsselskaber fra tredjelande

C:\ValueSoft\Hentfil\20031_1015.DOC

modtager offentlig støtte fra tredjelandes regeringer, eller på anden vis udviser illoyal konkurrence som følge af tredjelandes kontrol med luftfartsselskaber.

Dagsordenspunkt 6: Forslag til forordning om forsikringskrav til luftfartsselskaber og luftfartøjsoperatører. KOM(2002) 521.

Rådet nåede til politisk enighed om forslaget til forordning. Forslaget har til formål at

fastsætte forsikringskrav til EU- og tredjelands luftfartsselskaber og luftfartsoperatører, som flyver inden for, ind i/ud af eller over Fællesskabets område. Disse luftfartsselskaber og luftfartsoperatører skal ifølge forslaget have tegnet forsikring for ansvar for skade på passagerer, bagage, gods og tredjepart. Forsikringskravene er minimumskrav og medlemsstaterne kan således selv fastlægge strengere krav til fx minimumsforsikringsbeløbene for passagerer.

Dagsordenspunkt 7: Forslag til direktiv om minimumssikkerhedskrav for tunneler i det transeuropæiske vejnet. KOM(2002) 769.

Rådet blev enig om fælles tilgang om direktivforslaget, der fastlægger minimumssikkerhedskrav for tunneler i det transeuropæiske transportnet. Forslaget har til hensigt at forebygge ulykker i de europæiske vej-tunneler og finder anvendelse på alle tunneller over 500 meter i det transeuropæiske vejnet.

Dagsordenspunkt 8: Forslag til ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. KOM(2003) 448.

Rådet noterede sig Kommissionens præsentation. Forslaget ændrer det såkaldte Eurovignette direktiv (1999/62/EF) og har til formål at sikre lige vilkår for vognmænd ved kørsel på det europæiske vejnet samt at fremme afgiftssystemer for vejbenyttelse, hvor omkostninger ved benyttelse af infrastrukturen afspejles den pris brugerne betaler for transport.

C:\ValueSoft\Hentfil\20031_1015.DOC