

654

UDENRIGSMINISTERIET

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806



Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

EUK

19. marts 2004

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse for rådsmøde (transport, telekommunikation og energi) den 8.-9. marts 2004 fsva. transportdelen.

P. B. Olsen



Dato : 15. marts 2004
J.nr. : 121-49
Sagsbeh. : JaK, lokaltelefon 23358
Org. enhed : 3. Kontor

Referat af transportdelen af rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 8. til 9. marts 2004

Dagsordenspunkt 5: Jernbanepakke III

Kommissionen præsenterede på rådsmødet sit forslag til en tredje jernbanepakke, der består af to direktiver og to forordninger.

Det første direktiv handler om åbning af markedet for international passagertrafik fra 2010 samt muligheden for at udføre cabotage i forbindelse med international trafik.

Det andet direktiv drejer sig om certificering af togførere, idet der foreslås indført dels et generelt certifikat for almindelige færdigheder og viden, der er essentielle for togførere, dels et specialiseret certifikat for kundskaber vedrørende specifikke ruter og strækninger.

Det første forordningsforslag handler om kvalitetskrav for godstransporter, hvor Kommissionen foreslår, at der indføres visse obligatoriske klausuler i befragtningskontrakter vedrørende minimumserstatninger for tab eller skade på gods samt forsinkede eller aflyste transportere.

Det andet forordningsforslag handler om passagerers rettigheder i international jernbanetraffic. Forordningsforslaget vedrører blandt andet krav til informationen af passagerer, klagemuligheder, ansvar ved ulykker, passagerers rettigheder ved forsinkelser eller aflysninger, billetinformation og foranstaltninger for passagerer med reduceret mobilitet.

Rådet noterede sig Kommissionens præsentation.

Dagsordenspunkt 6: forslag til ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge køretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer, KOM(2003) 448

Efter en langvarig debat måtte formandskabet konstatere, at der ikke kunne opnås enighed i Rådet om en fælles tilgang i sagen.

Drøftelserne på rådsmødet drejede sig især om følgende hovedelementer i formandskabets kompromisforslag:

- Udviklingen af en fælles metodologi for beregningen af de omkostninger, som infrastrukturafgiften skal dække, idet der i første omgang fastlægges nogle fælles kerneprincipper for beregningen af omkostninger, der efterfølgende vil blive udviklet til en egentlig fælles metodologi.
- Muligheden for at forhøje loftet for infrastrukturafgifter for specifikt at imødegå miljø- eller trængselsproblemer ved at bygge alternativ infrastruktur.
- Definitionen af anlægsomkostninger, der begrænser, hvor stor en del af de historiske omkostninger der kan blive overvæltet på brugerne i form af infrastrukturafgifter.
- Bedre mulighed for, inden for rammerne af et loft, at variere vejafgifter i forhold til gennemsnittet for at gennemføre politikker vedrørende miljø, trængsel og trafikstyring.
- Et harmoniseret regime vedrørende rabatter til storkunder, der sikrer mod diskriminering inden for det indre marked.

Selvom formandskabet opnåede fremskridt på ovennævnte punkter, kunne der ikke opnås enighed om, hvorvidt provenuet fra infrastrukturafgiften skal øremærkes til forbedring af transportinfrastruktur eller ej.

Dagsordenspunkt 7: Forslag til forordning om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport, KOM(2003) 490

Dette punkt var inden rådsmødet start blevet taget af dagsordenen.

Dagsordenspunkt 8: Galileo, forhandlinger med USA og Galileo-programmets udviklingsfase

Kommissionen orienterede om de seneste forhandlinger med USA, hvor det er lykkedes at nå til principiel enighed om en samarbejdsaftale mellem USA og EU om civil satellitnavigation.

Rådet vedtog uden debat et sæt rådskonklusioner, der hilser forhandlingsresultatet velkomment, og skitserer en tidsplan for de kommende beslutninger vedrørende tildeling af koncessionen for etablering og drift af Galileo-systemet, definitionen af Galileos tjenester m.v.

Dagsordenspunkt 9 a): Eksterne relationer i luftfartssektoren, forhandlinger mellem EU og USA om en luftfartsaftale

Kommissionen havde foreslået at stadfæste de resultater, der var opnået i forhandlingerne mellem EU og USA om en luftfartsaftale ved at indgå en delaftale for de elementer, der på nuværende er opnået enighed om.

Formandskabet måtte på baggrund af en debat i Rådet imidlertid konkludere, at der ikke er tilslutning hertil blandt medlemslandene, idet et flertal ikke finder, at det foreliggende resultat er tilstrækkeligt balanceret. Formanden opfordrede derfor Kommissionen til at fortsætte forhandlingerne med USA i overensstemmelse med forhandlingsmandatet med henblik på at opnå en balanceret aftale efter Open Aviation Area-konceptet. Formanden kunne videre konkludere, at Rådet var enige om igen at drøfte sagen på det kommende rådsmøde i juni.

Dagsordenspunkt 9 b): Eksterne relationer i luftfartssektoren, forhandlinger med tredjelande

Kommissionen præsenterede kortfattet sin meddelelse om luftfartsforbindelserne til visse nabolande og oplyste, at det er hensigten på at optage forhandlinger med alle Balkan-lande. Kommissionen nævnte herudover en række andre lande, herunder blandt andet Australien, Hong Kong, Singapore og Chile, som det også kunne komme på tale at forhandle EU-luftfartsaftaler med.