

Folketingets Europaudvalg

Christiansborg, den 31. oktober 2003
Folketingets repræsentant ved EU

Til

udvalgets medlemmer og stedfortrædere

Kommissionen foreslår nye EU -regler for kørekort

Kommissionen foreslår nye regler for kørekort, der skal mindske muligheden for svindel, øge borgernes fri bevægelighed og forbedre trafikikkerheden¹. Det foreslås bl.a. at gyldighedsperioderne for forskellige typer kørekort i medlemsstaterne gøres ens. For Danmarks vedkommende betyder det, at flere af disse skal forkortes væsentligt. Der er også lagt op til en ændring af aldersgrænserne og kategorierne for erhvervelse af kørekort for specielt motorcykler samt at indføre et kørekort til knallerter. Som noget helt nyt foreslår Kommissionen, at der bør være et sæt minimumskrav til uddannelse af kørelærere. Desuden foreslås det, at medlemsstaterne kan indsætte en mikrochip i kørekortet, og at alle medlemsstater skal indføre plastikkørekortet, som allerede bruges til nye kørekort i Danmark.

Kommissionen foreslår at bruge artikel 71 i TEF om transportsikkerhed som retsgrundlag for forslaget. Kommissionen begrundet det med, at forslaget i høj grad er et forsøg på at forbedre trafikikkerheden som en del af transportsikkerheden. Endvidere hævder Kommissionen, at beskyttelsesforanstaltningerne mod svindel indirekte vil øge transportsikkerheden. Et andet argument for forslaget er, at dele af forslaget også er med til at øge den fri bevægelighed for borgerne.

Gyldighedsperioder

¹ Forslag til Rådets og Europa -Parlamentets direktiv om kørekort KOM(2003) 621. Forslaget ligger endnu ikke i oversat til dansk eller tilgængeligt på Internettet i en officiel form, det er dog vedtaget af Kommissionen d. 21. oktober 2003. Men det er dog med forbehold for ændringer af den ihåndværende udgave af forslaget, at denne info-note er skrevet. Forslaget skal erstatte direktiv 91/

Forslaget ligger op til at almindelige kørekort til biler, kørekort til biler under 3500 kg samt kørekort til motorcykler og knallerter maksimalt skal gælde i 10 år. For personer over 65 år skal kørekort kun udstedes for 5 år ad gangen. Til lastbiler og busser skal kørekort også højst udstedes for 5 år ad gangen og kun et år, hvis chaufføren er over 65 år.

Dog gælder kørekort, der allerede er erhvervet, i den gyldighedsperiode de er tildelt. Hvis kørekortet mistes, og derfor skal genanskaffes, skal de nye regler om gyldighed gælde. Det betyder med andre ord, at der vil blive tale om en gradvis udfasning af gamle kørekort og dertil tilhørende regler.

Kommissionen foreslår i den forbindelse, at det ikke skal være muligt, i modsætning til i dag, for en medlemsstats myndigheder, at indføre en anden gyldighedsperiode på et andet lands statsborgers kørekort, hvis denne flytter til en anden medlemsstat.

Nye alderskrav til motorcykler

Kommissionen foreslår også, at der skelnes mellem forskellige kategorier af motorcykler. Forslaget skal gøre det muligt at sætte højere aldersgrænser for større motorcykler, så man kan begrænse antallet af ulykker, for disse motorcykler.

For at erhverve sig et kørekort, der giver ubegrænset ret til alle motorcykler (kategori A, se oversigt nedenfor), skal føreren minimum være fyldt 21 år. Det forudsætter dog, at vedkommende har 3 års erfaring fra en mindre motorcykel (kategori A2). Har føreren ikke erfaring fra en mindre motorcykel, kan det ubegrænsede kørekort først erhverves som 24-årig². Kommissionen mener, at hævnning af aldersgrænsen på ubegrænsede kørekort vil få flere til først at køre på mindre motorcykler og dermed opnå den praktiske erfaring i stedet for at vente til de fylder 24 år.

Kommissionen hævder, at det i dag er sådan, at mange unge erhverver sig et begrænset motorcykelkørekort som 18-årig, hvorefter de venter med at køre på motorcykel til de fylder 20. Dermed har de på papiret opnået "den praktiske erfaring" allerede som 20-årige og kan så få et ubegrænset kørekort.

Et andet instrument, som Kommissionen ønsker at indføre i den forbindelse, er obligatoriske teori- og køreprøver for at sikre visse færdigheder er i orden.

Kørekort til knallerter

Kommissionen foreslår yderligere, at det skal indføres et knallertkørekort med en obligatorisk teoriprøve, hvor aldersgrænsen er 16 år. I de lande, hvor a l-

² I dag tillader de fleste medlemsstater ubegrænsede motorcykelkørekort til 21-årige.

dersgrænsen i dag er fjorten år for at køre på knallert, skal kørekortet kun være gyldigt i det pågældende medlemsland. Kommissionen begrundet ønsket om et obligatorisk kørekort for færdsel på knallert, med det høje antal ulykker for denne gruppe³. Det er også hensigten, at der skal indføres en obligatorisk teoriprøve, og medlemsstaterne skal desuden have mulighed for at indføre en køreprøve, så længe den ikke forhindrer anvendelse af kørekort udstedt i andre medlemsstater.

Kørekortskategorier for køretøjer

Konkret forslår Kommissionens følgende kørekortskategorier⁴:

AM: Knallerter med en "konstruktiv" maksimalhastighed på 45 km i timen. Motorens cylinderkapacitet må ikke overstige 50 cm³ eller have en effekt der overstiger 4 kilowatt, hvis det er en elektrisk motor. *(Ny kategori).*

A1: Lette motorcykler, hvis cylinderkapacitet ikke overstiger 125 cm³ eller hvis effekt er under 11 kilowatt og med et effekt/vægt-forhold på under 0,1 kilowatt pr. kg. *(Ny kategori).*

A2: Motorcykler (med og uden sidevogn) med en effekt der ikke overstiger 35 kilowatt og med et effekt/vægt-forhold på under 0,2 kilowatt pr. kg. og som ikke er baseret på et køretøj med mere end den dobbelte effekt. *(Ny kategori).*

A: Motorcykler (med og uden sidevogn).

B: Biler under 3.500 kg, der ikke kan transportere mere end 8 passagerer foruden føreren samt et påhængskøretøj, der ikke må veje mere end 750 kg.

B1: Valgfri kategori for trehjulede og firehjulede motorcykler. *(Ny kategori).*

C: Lastbiler over 3.500 kg samt et påhængskøretøj, der ikke må veje mere end 750 kg.

C1: Lastbiler mellem 3.500 og 6.000 kg og med højst 8 siddepladser foruden førerens plads samt et påhængskøretøj, som ikke vejer mere end 750 kg. *(Ny kategori).*

D: Biler til transport af mere end otte passagerer samt et påhængskøretøj, der ikke vejer mere end 750 kg.

D1: Biler til transport af højst seksten passagerer med en maksimal længde på 7 meter samt et påhængskøretøj, der ikke må veje mere end 750 kg. *(Ny kategori).*

³ I Danmark var der i 2002 38 dødsulykker på knallert og 574 ulykker med alvorligt tilskadekomme (Danmarks Statistik på: <http://www.sikkertrafik.dk>). For EU eksisterer der ikke nogen umiddelbart tilgængelig data hvor knallert og motorcykler er adskilt statistisk. Det samlede tal for dødsulykker på knallert og motorcykler i EU var i 2002 i alt 2580 dødsulykker.

⁴ Hver opmærksom på at det både er nye og gamle kategorier, der er listet og at der også er fortaget visse justeringer af de eksisterende kategorier.

E: I kombination med ovenstående kategorier, påhængskøretøj der ikke må veje mere end 750 kg.

Nye aldersgrænser og prøver⁵:

 Kategori	Aldersgrænse	Betingelser	Særregel
AM (NY)	16 år	Teoriprøve	mulighed for 14 år, dog kun på det nationale område
A1 (NY)	16 år	Teoriprøve og praktisk køreprøve	'
A2 (NY)	18 år	Teoriprøve og praktisk køreprøve (ingen teoriprøve for indehavere af kørekort A1)	'
A	21 år for gradvis erhvervelse ved min. 3 års erfaring med A2-køretøj.	Kun begrænset praktisk køreprøve	'
A	24 år for direkte erhvervelse	Teoriprøve og praktisk køreprøve	'
B1 (NY)	16 år	Teoriprøve og praktisk køreprøve	'
B og B+E	18 år	Teoriprøve og praktisk køreprøve	mulighed for 17 år for B, dog kun på det nationale område
C1 og C1+E (NY)	18 år	Teoriprøve og praktisk køreprøve	For erhvervschauffører gælder andre alders- og uddannelseskrav. Nærmere oplysninger i direktiv 2003/59/EF ⁶
C og C+E	21 år	Teoriprøve og praktisk køreprøve	Samme. Lavere mindstealder mulig for erhvervschauffører, se direktiv 2003/59/EF.
D1 og D1+E (NY)	21 år	Teoriprøve og praktisk køreprøve	Samme. Lavere mindstealder mulig for erhvervschauffører, se direktiv 2003/59/EF.
D og D+E	24 år	Teoriprøve og praktisk køreprøve	Samme. Lavere mindstealder mulig for erhvervschauffører, se direktiv 2003/59/EF.

⁵ Taget fra pressemeddelelse IP/03/1435. Dog er der tilføjet (NY) under visse af kategorierne.

⁶EFT L 226 af 10.9.2003, s. 4.

Uddannelse af kørelærere

I et bilag forslår Kommissionen også at stille en række minimumskrav til kørelærere. F.eks. skal en kørelærer til almindelige kørekort (kategori B) være 25 år og have haft et kørekort i mindst 5 år. For kørelærere i alle andre kategorier kræves 3 års erfaring som kørelærer til almindelige kørekort. Derudover stilles der en række krav til kørelærens viden og kunnen i love og regler.

Med venlig hilsen

Michala Jessen

