

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EUK

22. december 2004

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Økonomi- og Erhvervsministeriets redegørelse for rådsmøde (transport, telekommunikation og energi) den 9.-10. december 2004.

13. december 2004

Sag 199949614

Arkivkode

/jbs

**SØFARTSSTYRELSEN**

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

sfs@dma.dk

[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

ØKONOMI- OG ERHVERVSMINISTERI-

ET

## **Referat fra rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 9. – 10. december 2004**

### **1. Forslag om gennemførelse af ISM koden i EU.**

Rådet nåede uden en egentlig debat til politisk enighed om forslaget vedrørende ISM koden på grundlag af formandskabets kompromistekst. Kommissionen kunne også acceptere formandskabets kompromispakke.

### **2. Forslag om gensidig anerkendelse af sønæringsbeviser udstedt i EU.**

Rådet nåede uden videre drøftelse til generel indstilling om forslaget vedrørende gensidig anerkendelse af sønæringsbeviser på grundlag af formandskabets kompromistekst. Kommissionen kunne acceptere formandskabets kompromispakke, og Frankrig og Tyskland hævdede stiltiende deres forbehold.

### **3. Civilretligt erstatningsansvar og skadeserstatning ved olieforurening**

Rådet nåede ikke til enighed om rådskonklusioner om, at EU skal have en fælles tilgang til de kommende forhandlinger i IOPC Fonden vedrørende spørgsmålet om revision af de civilretlige erstatningsansvarskonventioner på søfartsområdet.

Der var en længere drøftelse af formandskabets tekstudkast. Et græsk forslag til justering af udkastet, der blev støttet af Cypern og Malta, fik ikke opbakning, og der kunne ikke opnås enighed om en konklusionstekst.

Resultatet blev derfor, at der blev udarbejdet formandskabskonklusioner baseret på formandskabets tekst og et engelsk ændringsforslag, der opnåede støtte hos den store gruppe af lande, der kunne støtte formandskabets udkast til konklusioner.

### **4. Forslag om indførelse af tekniske forskrifter for fartøjer på indre vandveje**

Rådet nåede uden drøftelse til delvis politisk enighed om forslaget vedrørende forslaget om tekniske forskrifter for fartøjer på indre vandveje.

Tyskland havde på forhånd hævet sit sproglige forbehold, ligesom den ensidige tyske erklæring i relation til forslagets artikel 19 var blevet accepteret. Kommissionen erklærede, at man kunne acceptere formandskabets kompromispakke og hævde dermed sit forbehold i relation til artikel 3.

Formandskabet anmodede COREPER om herefter at arbejde videre med færdiggørelsen af forslagets 11 bilag.

### **5. Status over ratifikationer af internationale søfartskonventioner**

Kommissionen gav en kort statusorientering vedrørende medlemsstaternes ratifikationer af internationale søfartskonventioner. Der var ingen bemærkninger fra delegationerne.