



9. marts 2006
6. kontor

Besvarelse af spørgsmål (2707) stillet af Folketingets Europaudvalg den 10. februar 2006 vedr. ECOFIN den 14. februar 2006

Spørgsmål 1

"Ministeren bedes – som lovet på Europaudvalgs mødet den 10. februar 2006 – sende et notat om status for initiativer inden for miljøteknologi og klimapolitik under Lissabonstrategien (KOM (2006) 0030)".

Svar

Jeg har indhentet en fælles udtalelse fra Miljøministeriet og Transport- og Energiministeriet, der har oplyst følgende:

I relation til miljøteknologi blev det som opfølgning på den reviderede Lissabonstrategi besluttet, at alle medlemslandene skal udarbejde "roadmaps" for deres nationale gennemførelse af EU's miljøteknologiske handlingsplan (ETAP – "Environmental Technologies Action Plan"). Samtidig er EU-kommissionen gået videre med gennemførelse af en række prioriterede initiativer i ETAP, herunder:

- Udbud af forsknings- og teknologiprogrammer under EU's 6. rammeprogram for forskning, teknologisk udvikling og demonstration som har fokus på udvikling af miljøteknologi
- Prioritering af miljøteknologi i EU's kommende 7. rammeprogram for forskning, teknologisk udvikling og demonstration (2007-2012)
- "Eco-innovation" er blevet indarbejdet som et blandt flere prioriterede områder i EU's kommende rammeprogram for konkurrenceevne og innovation (CIP). Programmet har særlig fokus på støtte til mindre og mellemstore virksomheder
- Forberedelse af et fælles europæisk test- og verifikationssystem for miljøteknologi efter nordamerikansk forbillede
- Udarbejdelse af performance mål for en række særligt miljøbetydende teknologier og produkter
- Fremme af offentlige grønne indkøb
- Nedsættelse af et europæisk panel for miljøteknologi

I EU-kommissionens rapport til stats- og regeringschefernes forårstopmøde den 23.-24. marts 2006 lægges der op til, at der skal yderligere fart på implementering af den reviderede Lissabonstrategi (COM (2006) 00030). Indsatsen for at fremme miljøinnovation og spredning af miljøteknologi indgår som et element heri. I rapporten er der særlig fokus på behovet for, at en øget andel af energien skal skaffes

fra fornybare ikke forurenende energikilder, samtidigt med at energieffektiviteten skal øges. Dette vil ifølge kommissionen bl.a. ”hjælpe i indsatsen mod klimaforandringer”. Ifølge kommissionen vil Europa kunne høste fordel af at være på forkant med udviklingen på dette område. Danmarks succes på markedet for vindteknologi nævnes eksplicit i EU-kommissionens rapport.

Den danske regering er gået i gang med at følge op på den reviderede Lissabonstrategi og har bl.a. sat følgende initiativer i gang:

- Regeringen er ved at udarbejde en Dansk handlingsplan for miljøeffektiv teknologi. Indholdet heri vil regeringen redegøre for i indeværende folketings-samling. Handlingsplanen vil have særligt fokus på miljøeffektiv teknologi til klima, vandforurening og forurening, der truer sundheden. Danmark har i forlængelse heraf meddelt EU-kommissionen, at planen vil danne grundlag for den danske ”roadmap” for implementering af ETAP.
- Regeringen støtter aktivt kommissionens indsats for at gennemføre ETAP.

På energiområdet har regeringen igangsat en række initiativer, der vil bidrage til opfølgningen på den reviderede Lissabonstrategi, herunder også dansk implementering af ETAP, samtidigt med at de bidrager til indsatsen mod menneskeskabte klimaændringer:

- Regeringen har i juni 2005 offentliggjort Energistrategi 2025, som formulerer regeringens politik for håndteringen af de langsigtede udfordringer på energiområdet med urolige energimarkeder, stigende internationale klimakrav og behov for øget konkurrence. I strategien fokuseres på de betydelige erhvervs-mæssige potentialer indenfor udvikling af ny og mere effektiv energiteknologi, hvor Danmark indtager flere globale styrkepositioner.
- Regeringen vil som opfølgning på Energistrategi 2025 lægge vægt på at styrke hele kæden fra forskning/udvikling til demonstration og markeds lancering på kommerciel basis med henblik på at imødekomme de energipolitiske udfordringer, herunder klima og andre miljøhensyn. Regeringen har blandt andet nedsat en tværministeriel arbejdsgruppe om alternative drivmidler i transportsektoren, som skal fremlægge forslag til at styrke teknologiudviklingen for biobrændstoffer og andre alternative drivmidler.
- Regeringen har den 10. juni 2005, indgået en bred politisk aftale om den fremtidige energispareindsats. Denne aftale fastlægger rammerne for den fremtidige energispareindsats og indeholder en målsætning om, at der skal gennemføres en væsentligt øget indsats for at opnå konkrete dokumenterbare energibesparelser, svarende til i gennemsnit 7,5 PJ pr. år over perioden 2006 – 2013. I forlængelse af den politiske aftale fremlagde regeringen i september 2005 sin endelige handlingsplan for en fornyet energispareindsats, som indeholder en række konkrete initiativer.

Endeligt har regeringen også på en række andre områder igangsat initiativer, som skal bidrage til dansk gennemførelse af ETAP. Det gælder bl.a. på landbrugsom-

rådet, hvor der i tilknytning til gennemførelsen af Vandmiljøplan 3 (VMP3), er fokus på udvikling af miljøeffektiv teknologi, som reducerer miljøgener fra husdyrproduktionen.

For så vidt angår *klimapolitiske initiativer* under den reviderede Lissabon-strategi, er politikken fortsat at bekæmpe klimaændringer og fremme en omkostningseffektiv implementering af Kyoto-forpligtelserne.

Både nationalt og i EU arbejdes der for en ambitiøs global aftale om fremtidige reduktioner med bredere international deltagelse og med udgangspunkt i princippet om fælles men differentieret ansvar, hvor de udviklede lande går forrest. Miljøministerens møde i Grønland i august med en række centrale ministre fra hele verden, var et vigtigt bidrag hertil.

Som bidrag til beslutningsgrundlaget for mulige fremtidige reduktionsforpligtelser efter 2012, arbejdes der såvel nationalt som i EU med at afdække handlemuligheder og omkostninger af forskellige forpligtelser. På EU niveau finder regeringen det vigtigt, at den endelige fordeling af reduktionsforpligtelser efter 2012 skal være fair og fleksibel og ses i lyset af landenes hidtidige indsats.

Såvel i Danmark som i EU, er der intensiv fokus på omkostningseffektiv implementering af Kyoto-forpligtelserne. EU's CO₂-kvotehandelsdirektiv, som blev effektueret i 2005, er et vigtigt markedsbaseret instrument for omkostningseffektiv implementering. Klima- og omkostningseffektivt vil være centrale elementer i forbindelse med revisionen af direktivet, som Kommissionen vil fremlægge inden udgangen af 2006. Bekæmpelse af klimaændringer indgår også som formål for udviklingen af en styrket EU energipolitik, som skal drøftes på stats- og regeringsledernes forårstopmøde i år. Endvidere har Kommissionen nedsat en højniveau-gruppe med Kommissær Verheugen for bordenden til at rådgive Kommissionen om sammenhæng og synergier mellem energi, miljø og konkurrenceevne.

Endeligt indgår klimabekæmpelsen som centralt prioriteringselement i den miljøteknologiske indsats.”