

NOTAT

19. december 2006

Eksp.nr.
/hen-dep

**Referat fra rådsmødet (Transport, Telekommunikation og Energi)
den 11.-12. december 2006**

Dagsordenspunkterne 6-9 hører under Økonomi- og Erhvervsministeriet. De øvrige dagsordenspunkter hører under Transport- og Energiministeriet.

6. Rådskonklusioner om fremme af nærskibsfart

Formandskabskonklusionerne om fremme af nærskibsfarten blev vedtaget uden indlæg fra delegationerne.

7. Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om havnestatskontrol¹ - KOM(2005) 588 af 23. november 2005.

Formandskabet redegjorde for det fremlagte kompromisforslag, der var på dagsordenen til generel indstilling. Formandskabet fandt den generelle indstilling vigtig, bl.a. i lyset af de sideløbende forhandlinger om et nyt regime for havnestatskontrol, som til maj 2007 skal gennemføres i det Europæiske havnestatskontrollamarbejde (Paris MoU), ligesom den vil være et klart signal til Europa-Parlamentet om Rådets holdning.

Efter en længere drøftelse af formandskabets kompromisforslag, konkluderede formandskabet, at der var tilslutning til ønsker om mindre tekstændringer om bl.a. uddannelse af inspektører, adgangsforbud, og øget fleksibilitet, mens et forslag om definitionen af havne ikke vandt tilslutning. Ændringerne berører ikke de centrale danske fokusområder. Et enkelt land må dog anses for usikker deltager i den generelle indstilling. Kommissionen tilkendegav, at den gerne så en mere strikt kurs, og at man i det lys så frem til at modtage Europa-Parlamentets udtalelse i sagen.

8. Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om transportørers erstatningsansvar ved ulykker under passagertransport ad søvejen og indre vandveje – KOM(2005) 592 af 23. november 2005

Formandskabet gennemgik kort det væsentligste indhold af forslaget og opfordrede det kommende tyske formandskab til at behandle sagen med

¹ Havnestatskontrol: Medlemsstatens kontrol af fremmedflagede skibe i sine havne med henblik på – på stikprøvebasis - at kontrollere, hvorvidt disse overholder de internationale konventioner mv. for skibes sikkerhed, forureningsforebyggelse samt besætningernes leve- og arbejdsvilkår om bord.

henblik på, at Rådet kunne træffe en endelig beslutning på sit møde i juni 2007. Rådet tog formandskabets fremskridtsrapport til efterretning uden debat.

9. Forslag til Rådets beslutning om bemyndigelse af medlemsstaterne til i Det Europæiske Fællesskabs interesse at ratificere Den Internationale Arbejdsorganisations konsoliderede konvention om søfarendes arbejdsstandarder - KOM (2006) 288 af 15. juni 2006

Formandskabet indledte med kort at redegøre for sagen og bemærkede, at Europa-Parlamentets udtalelse forventes at foreligge i marts 2007. Fra Kommissionens side appellerede man til Rådet om at fastsætte en fast dato for ratifikation af konventionen, idet Kommissionen bl.a. pegede på vigtigheden af, at Fællesskabet sender et utvetydigt politisk signal om Fællesskabets villighed til at bakke om op konventionen.

Kun en enkelt delegation tog ordet og fremkom med en erklæring om, at man fandt forslaget for forpligtende, og formandskabet konkluderede, at erklæringen ville blive optaget i mødeprotokollen, og at der i øvrigt var den fornødne tilslutning til generel indstilling om beslutningsforslaget.