



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Supplerende oplysninger i forbindelse med tre spørgsmål rejst under FMPU samråd den 6. oktober.

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Spørgsmål vedr. Kommissionens forslag til forordning om fastsættelse af præstationsnormer for nye lette erhvervskøretøjer.

EU- og international
energipolitik

7. oktober 2010

Spørgsmål:

Tilskynder bødestørrelsen til, at fabrikanterne overholder CO₂-loftet?

J. nr. 2010 - 489
/ STKJE

Besvarelse:

Varebilsproducenter bliver pålagt en bøde pr. gram CO₂ for hver nyproduceret varebil, der måtte overskride emissionsloftet. I perioden 2014-18 vil bøden pr. produceret varebil for overskridelse på 1g CO₂/km være på 5 euro, 2 g CO₂/km på 15 euro, 3 g CO₂/km på 25 euro og herefter 120 euro per gram. Fra 2018 vil bøden være på 120 euro per gram uanset overskridelsen.

Ifølge Kommissionens vurdering vil gennemførelsen af forslaget på EU-niveau give en akkumuleret CO₂ reduktion for perioden 2010 til 2020 på omkring 60 Mt CO₂.

Spørgsmål:

Hvorfor er minibusser ikke en del af varebils-forordningen?

Besvarelse:

Det aktuelle forslag til forordning om fastsættelse af præstationsnormer for nye lette erhvervskøretøjer omhandler alene varebiler til godstransport – og ikke persontransport.

Overordnet skal det bemærkes, at begrebet "minibusser" ikke er omfattet af en egentlig definition. Almindelige personbiler er defineret som en bil, der er indrettet til 9 personer, føreren medregnet. Disse vil derfor typisk være omfattet af forordningen om fastsættelse af præstationsnormer for personbiler, som blev vedtaget i december 2008.

Spørgsmål:

Hvorfor tager man ikke udgangspunkt i varebilernes "areal" frem for vægt?

Besvarelse:

EU-Kommissionen har i forbindelse med forslaget peget på, at frem for lette erhvervskøretøjers vægt kunne køretøjernes areal (sporvidde x akselafstand) også vise sig egnet til fastsættelsen af et emissionsloft. Imidlertid eksisterer der ikke et tilstrækkeligt datagrundlag pt. til at benytte lette erhvervskøretøjers areal som paramenter.

Forslaget pålægger derfor, at disse data indsamles fremover. I 2014 skal EU-Kommissionen udgive en rapport om tilgængeligheden af data for areal og brug af disse data som beregningsgrundlag for emissionslofterne, og hvis relevant fremsætte et forslag til revision af forordningen.