

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 3. april 2009

Dok.id

J. nr. 121-32

Internationalt Kontor

Referat af Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi - transportdelen) den 30. marts 2009 i Bruxelles

Dagsordenpunkt 7: Direktivforslag om ændring af Eurovignetdirektivet

Ændringen af Eurovignetdirektivet har til formål at gøre det muligt for medlemsstaterne at opkræve vejafgifter for lastbiler, der afspejler vejgodstrafikkens eksterne omkostninger i form af luftforurening, støjpåvirkning og trængsel. Afgiftsprovenuet fra den del af vejafgiften, der knytter sig til eksterne omkostninger skal ifølge forslaget øremærkes investeringer i projekter, mv. der virker i retning af en bæredygtig godstransport.

Ved en bordrunde om sagen blev det klart, at landene ikke har flyttet sig væsentligt på de centrale udeståender, som er spørgsmålene om øremærkning af afgiftsprovenuet, hvorvidt direktivændringen skal omfatte en trængselsafgift for tunge køretøjer og om implementeringen af en sådan trængselsafgift i givet fald skal udsættes som følge af den økonomiske krise.

Der var ikke enighed om, hvorvidt afgiftsprovenuet skal øremærkes. Visse lande gav udtryk for principiel modstand mod en øremærkning. En række andre lande fandt derimod, at en øremærkning er hensigtsmæssig.

Flere lande, herunder Danmark, gav udtryk for, at rammerne for en trængselsafgift for tunge godskøretøjer også bør omfatte andre vejbrugere, der er medvirkende til at forårsage trængsel i trafikken. Andre lande var skeptiske overfor trængselsafgiften, og mente at indførelsen af den som minimum burde udskydes i 48 måneder.

En række lande mente desuden, at timingen for forslaget, særligt trængselsdelen, er dårlig, set i lyset af den nuværende økonomiske krise, hvor det ikke anses for hensigtsmæssigt at beslutte nye rammer for afgifter på erhvervet.

Dagsordenpunkt 9: Handlingsplan for anvendelse af ITS i de europæiske transportsystemer

Rådskonklusionerne for handlingsplanen blev vedtaget.

Dagsordenpunkt 10: SESAR: ATM-Masterplan

Rådet godkendte ATM Masterplanen og vedtog rådsresolutionen. Transportkommissær Antonio Tajani understregede vigtigheden af SESAR projektet, som vil medføre en betydelig reduktion af omkostningerne ved lufttrafikstyring og en nedbringelse af luftfartens miljøbelastninger.



Dagsordenpunkt 11: Eksterne relationer i luftfarten – forslag til godkendelse af luftfartsaftale med Canada

Forslaget blev godkendt af Rådet, men den formelle godkendelse vil finde sted senere, så aftalen kan underskrives på topmødet mellem EU og Canada d. 6. maj 2009.

Dagsordenpunkt eventuelt: Forslag til forordning om ændring af slotsforordningen

Der var en række lande, herunder Danmark, der tog ordet på dette dagsordenpunkt. Storbritannien gav udtryk for støtte til forslaget mens Sverige mente, at der er for lidt fokus på forslagets negative effekter, som bør overvejes. Danmark støttede forslaget, idet det er tale om en midlertidig foranstaltning, men gav udtryk for betænkeligheder ved at sætte hindringer for dynamikken og konkurrencen i Fællesskabet. Danmark foreslog derfor, at man i stedet for fuldstændig at suspendere den såkaldte ”use-it-or-lose-it” regel, kan sænke kravet om udnyttelse af slots fra de nuværende 80 %.