



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 16. november 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-156-0284
Dok.: KSA40219

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 9 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. oktober 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 9 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) (L 5):

”Giver tredje kørekortdirektiv mulighed for, at Danmark forhøjer grænsen fra 70 år til f.eks. 75 år ved fornyelse af kørekort?”

Svar:

Med lovforslaget lægges der op til, at et kørekort til almindelig bil mv. som udgangspunkt skal udstedes med en gyldighedstid på 15 år, dog højst indtil den pågældende er fyldt 70 år. For så vidt angår gyldighedstiden for kørekort til personer, som er fyldt 70 år, er der i lovforslaget lagt op til at videreføre de gældende regler, hvilket betyder, at gyldighedstiden gradvist forkortes fra fire til to år for de 70-80-årige. Først derefter gælder der en generel gyldighedstid på et år. Der vil i forbindelse med fornyelse af kørekort til personer, som er fyldt 70 år, også fremover skulle indleveres en lægeerklæring.

Der er ikke i tredje kørekortdirektiv noget krav om, at medlemsstaterne skal kræve fornyelse af kørekort til almindelig bil mv. oftere end hvert 15. år, når kørekortindehaveren når en vis alder.

Det fremgår dog af artikel 7, stk. 3, 6. pkt., at medlemsstaterne ved fornyelser kan begrænse den administrative gyldighedsperiode for kørekort, hvis indehavere er bosat på deres område og er fyldt 50 år, med henblik på at indføre hyppigere lægeundersøgelser eller andre særlige foranstaltninger som f.eks. genopfriskningskurser.

Det vil således efter direktivet være muligt at hæve aldersgrænsen i Danmark fra 70 år til f.eks. 75 år ved fornyelse af kørekort.

Efter Justitsministeriets opfattelse er det af hensyn til færdselssikkerheden imidlertid fornuftigt at opretholde den gældende 70 års grænse. Mental eller fysisk svækkelse kan øge risikoen for trafikulykker, og sådanne svækkelser optræder med større hyppighed, jo ældre man bliver. Ved at fastsætte en kortere gyldighedstid på kørekort til personer over 70 år, sikrer man sig, at kørekort kun fornyes til personer, som fortsat har den fornødne åndelige og legemlige førlighed, og at de personer, som ikke selv vil eller er i stand til at indse, at de er til fare for sig selv eller andre, ophører med at køre bil.

Der henvises i øvrigt til punkt 2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.