
FOLKETINGET



Miljø- og Planlægningsudvalget

Til: Europaudvalget

Dato: 7. oktober 2010

Udtalelse vedrørende rådsmøde (miljø) den 14. oktober 2009

Udvalget har behandlet det af miljøministeren oversendte samlenotat om miljødelen på rådsmøde (miljø) den 14. oktober 2010, jf. MPU (2009-10) alm. del – bilag 782 og det af klima- og energiministerens oversendte samlenotat om klimadelen på rådsmøde (miljø) den 14. oktober 2010, jf. MPU (2009-10) alm. del – bilag 784. Udvalget har den 6. oktober 2010 haft henholdsvis miljøministeren og klima- og energiministeren i samråd, jf. MPU (2009-10) alm. del – samrådsspørgsmål EF og EE.

Vedr. miljødelen af rådsmøde (miljø) den 14. oktober 2010

Et *mindretal* i udvalget (S, SF og RV) ønsker at afgive følgende udtalelse:

Punkt 2: Forslag til rådskonklusioner vedr. forberedelse af det 10. partsmøde i Biodiversitetskonventionen (CoP 10), Nagoya i Japan den 18.-29. oktober 2010. Vedtagelse af rådskonklusioner, jf. MPU (2009-10) alm. del – bilag 782, side 10.

Mindretallet opfordrer regeringen til:

- at sikre, at der udover mållåret 2020 også præciseres og vedtages, hvordan det kan konstateres, at tilbagegangen i den biologiske mangfoldighed er opnået f.eks. i form af konkrete indikatorer. EU bør fremlægge et forslag hertil, baseret på eksisterende naturvidenskabelig viden.
- at arbejde for, at EU på CoP 10 i Nagoya, Japan kan tilkendegive, at fællesskabet vil fremsætte lovgivning, der juridisk forpligter EU og medlemslandene til at nå dette mål i 2020, og
- at arbejde for, at EU kommer med bud på innovative finansieringsmekanismer samt på tilvejebringelsen af additionelle midler fra EU og medlemslandene til gennemførelse af konventionens formål og 2020-målsætningen.

Fem *øvrige mindretal* i udvalget (V, DF, KF, EL og IA) vil hver især redegøre for deres holdning på mødet i Europaudvalget.

Vedr. klimadelen af rådsmøde (miljø) den 14. oktober 2010:

Et *mindretal* i udvalget (S, SF, RV og EL) ønsker at afgive følgende udtalelse:

Punkt 3. Opfølgning på EU Kommissionens meddelelse om muligheder for at øge reduktionsmålet for drivhusgasser udover 20 pct. - KOM (2010) 265. Vedtagelse af rådskonklusioner og fremskridtsrapport fra formandskabet, jf. MPU (2009-10) alm. del – bilag 784, side 2

Mindretallet mener, at det er godt, at regeringen langt om længe har tilsluttet sig, at EU skal forpligte sig til 30 pct. reduktion i 2020, hvilket er minimum, hvis der skal være chance for at holde den globale opvarmning under 2 grader celsius over førindustrielt niveau.

Mindretallet påpeger, at det afgørende er nu, at regeringen offensivt arbejder for at få flere EU-lande til at støtte op om et 30 pct.'s reduktionsmål for EU.

Punkt 4. Forberedelse af COP16 i Cancun, Mexico, den 29. november til den 11. december 2010. Vedtagelse af Rådskonklusioner, jf. MPU (2009-10) alm. del – bilag 784, side 10

Mindretallet opfordrer regeringen til at arbejde for, at Kyoto-protokollen hverken direkte eller indirekte "skydes til hjørne", og at der sikres, at der ryddes kraftigt ud i overskydende landekvoter (AAU'er).

Mindretallet opfordrer endvidere regeringen til i forbindelse med delaftaler (den såkaldte Cancun-pakke), at der sikres en gennemskuelig model for spørgsmålet om, hvordan skov kan tælle med, så det undgås at der "snydes på vægten", og at det sikres, at spørgsmålet om MRV indgår, da dette spørgsmål også er centralt for, at der sideløbende kan arbejdes med forpligtende standarder for energiproduktion og energiforbrug.

Mindretallet lægger endvidere vægt på, at også opstartsfinansiering bliver ny og additional.

Punkt 5. Forslag til forordning om fastsættelse af præsentationsnormer for nye lette erhvervskøretøjer inden for Fællesskabets integrerede tilgang til nedbringelse af CO₂-emissioner fra lette erhvervskøretøjer – KOM (2009) 593. Tidlig forelæggelse, jf. MPU (2009-10) alm. del – bilag 784, side 18

Mindretallet støtter regeringens foreløbige holdning med følgende præciseringer:

Rådet bør ikke vedtage lovgivning, som det ved, vil blive overtrådt, jf. regeringens forventning om at bilfabrikanterne i vidt omfang vil anvende muligheden for at betale bøde frem for at accelerere tekniske forbedringer.

Mindretallet opfordrer derfor regeringen til at arbejde hårdt for, at bøderne for overtrædelser gøres så høje, at det bliver økonomisk uattraktivt at overskride emissionsgrænserne.

Mindretallet opfordrer endvidere regeringen til at arbejde for en skærpelse af emissionsloftet på linie med Europa-kommissionens meddelelse af 7. februar 2007, der foreslog et emissionsloft på 175 g CO₂/km fra 2012 og 160 g CO₂/km fra 2016 og således arbejde en fremrykning, der vil kunne bidrage til, at der rent faktisk sker et fald i udslippet fra lette erhvervskøretøjer.

Mindretallet understreger endvidere, at regeringen bør arbejde for et fast emissionsloft og ikke som nu et gennemsnitligt, der giver fortsat mulighed for at producere og markedsføre stærkt forurenende varebiler.

Fire *øvrige mindretal* i udvalget (V, DF, KF og IA) vil hver i sær redegøre for deres holdning på mødet i Europaudvalget.

Med venlig hilsen

Ida Auken,
formand