



12. marts 2012

Til Folketingets Europaudvalg

Dansk Industri  
Confederation of Danish Industry

Kære medlemmer af Europaudvalget,

I forbindelse med Europaudvalgets afgivelse af mandat til rådsforhandlingerne om Connecting Europe d. 16. marts 2012 ønsker DI og CO-industri med dette brev at henvende udvalgsmedlemmernes opmærksomhed på betydningen af udbygning af europæisk infrastruktur for målsætningen om holdbar vækst i Europa.

I sit forslag til EU's flerårige budgetramme fra 29. juni 2011 lægger EU-Kommissionen op til, at der afsættes 300 mia. kr. til grænseoverskridende europæisk infrastruktur inden for transport, energi og IKT gennem Connecting Europe.

DI og CO-industri har hilst forslaget velkommen. For danske virksomheder er arbejdskraftens frie bevægelighed og adgang til transport af varer via velfungerende infrastruktur af væsentlig betydning for virksomhedernes konkurrencekraft. Samtidig er Europas forældede energiinfrastruktur en barriere for realiseringen af EU's klima- og energimålsætninger, på samme måde som utilstrækkelig bredbåndsinfrastruktur i mange lande er det for den digitale dagsorden.

I en tid hvor vækst og jobskabelse står øverst på den politiske dagsorden er der behov for en grundlæggende reform af EU-budgettet, der muliggør investeringer i holdbar og langsigtet vækst. En budgetmæssig opprioritering af europæisk infrastruktur er i den sammenhæng et helt centralt element.

DI og CO-industri noterer sig, at Connecting Europe med EU-Kommissionens forslag 'kun' vil udgøre godt 4 pct. af EU's samlede budget frem mod 2020. Da EU's budget, på linje med nationale budgetter, nødvendigvis må afspejle nutidens økonomiske forhold, er der ikke plads til en forøgelse af EU's budget. En opprioritering af budgetmidler til udbygning af europæisk infrastruktur skal derfor findes ved en omlægning af EU's budget.

Denne vurdering bekræftes af en DI- og CO-industri finansieret rapport fra den Bruxelles baserede tænketank Centre for European Policy Studies. Rapporten, der belyser vækstpotentialet ved en reform af EU budgettet, fastslår entydigt, at investeringer i det indre marked, herunder infrastruktur, har en europæisk merværdi og vil bidrage mærkbart til holdbar vækst i Europa. Rapporten er vedlagt.

Konklusionen skal ses i lyset af det betydelige investeringsbehov, der ligger forude. Tal fra EU-Kommissionen viser, at der frem mod 2020 skal investeres 3750 mia. kr. for på

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377 di@di.dk  
Danmark di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

Hannemanns Allé 25 Sundkrogskaj 20  
København S København Ø

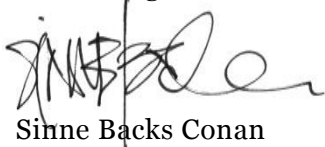
CVR: 16 07 75 93

tilfredsstillende vis at udbygge den europæiske transportinfrastruktur i overensstemmelse med ønsket om et sammenhængende indre marked.

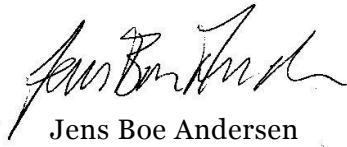
EU-Kommissionens energiinfrastrukturpakke fra november 2010 peger endvidere på, at der frem mod 2020 skal investeres i størrelsesordenen 1500 mia. kr. i energiinfrastruktur. Endelig fastslår EU-Kommissionen, at der skal investeres omkring 2000 mia. kr. for at realisere målsætningen om hurtigt bredbåndforbindelse til alle borgere og virksomheder i Europa.

DI og CO-industri skal på den baggrund opfordre Europaudvalget til, at man fra dansk side i Rådets forhandlinger om EU's flerårige budgetramme prioriterer grænseoverskridende infrastruktur gennem Connecting Europe, og dermed understøtter EU's bestræbelser på jobskabelse og langtidsholdbar vækst.

Med venlig hilsen



Sinne Backs Conan  
Europapolitisk chef, DI



Jens Boe Andersen  
EU chef, CO-industri