



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

Besvarelse af spørgsmål 1 stillet af Folketingets Europaudvalg den 6. november 2012 efter ønske fra Finn Sørensen (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor den generelle undtagelsesbestemmelse, der kan undtage mindre skibe i national fart fra bestemmelser i FN's konvention om søfarendes arbejdsforhold (MLC) konvention, ikke er medtaget i direktivforslaget om flagstatens ansvar for håndhævelsen af Rådets direktiv 2009/13/EF om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem de europæiske arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisationer (ECSA og ETF) om konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/EF (KOM (2012) 134)? Ministeren bedes tillige redegøre for, hvad der ligger i at ”tilpasse tilsynet mindre handelsskibe i national fart” og hvorfor regeringen ønsker dette?”.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

FN's konvention om søfarendes arbejdsforhold (MLC konventionen) gennemføres i EU-retten gennem flere EU instrumenter.

Konventionens krav til de søfarendes arbejdsforhold, såsom hviletid, fri hjemrejse, ansættelseskontrakt mv., følger af det allerede vedtagne direktiv 2009/13/EF. Dette direktiv gælder for søfarende på alle skibe uanset størrelse eller anvendelse.

MLC konventionen indeholder en undtagelsesbestemmelse vedrørende skibe med en bruttotonnage under 200 i national fart, hvormed medlemslandene kan foretage visse undtagelser efter høring af erhvervets parter. En sådan undtagelsesbestemmelse var ikke medtaget i Kommissionens oprindelige direktivforslag (KOM (2012) 134). Baggrunden var formentligt, at direktivforslaget skulle svare til direktiv 2009/13, som ikke medtager en undtagelsesbestemmelse.

I løbet af forhandlingerne er en undtagelsesbestemmelse indarbejdet i forslaget. Dermed giver direktivet, på samme måde som MLC konventionen, medlemslandene mulighed for at tilrettelægge et tilsynssystem, der tager hensyn til de særlige forhold, der knytter sig til mindre skibe i national fart.

Regeringen har støttet, at undtagelsesbestemmelsen indgik i direktivforslaget, da der ikke vurderes at være behov for at anvende samme regelmæssige synsterminer for mindre lastskibe i national fart, som der benyttes for større lastskibe i international fart, idet de ikke har samme sejlads mønstre eller arbejdsforhold.

Der vil typisk være tale om skibe, der kun anvendes lejlighedsvis, oftest til dagsejlad af få timers varighed, og som for det meste sejles af ejeren selv uden eller med få ansatte om bord.

I forbindelse med forhandlingerne har et stort flertal af medlemslande fremsat ønske om, at MLC's undtagelsesbestemmelse indgår i direktivforslaget.