

Den 21. februar 2014

**Klima-, energi- og bygningsminister  
Rasmus Helveg Petersen**

Kære Rasmus Helveg Petersen

Vi henvender os til dig, fordi vi er dybt bekymrede over fraværet af energi- og klimamål for transportsektoren i EU-kommissions meddelelse om rammen for EU's klima- og energipolitik 2020-2030.

Reelt betyder det, at vi står i en situation, hvor der frem til udgangen af 2020 er mål for transportsektorens CO<sub>2</sub>-udslip (og en igangværende proces for at stramme direktiverne), men ingen mål efter 2020. Det vil ikke kun betyde, at der er udsigt til en meget svag udvikling – om nogen – i klimavenlige løsninger i perioden 2020 til 2030. Det vil også bremse investeringer i fx avancerede biobrændstoffer frem til 2020. Det er i hvert fald meget vanskeligt at se, hvem der skulle turde investere, hvis der ikke er tale om klare og langsigtede mål for området.

I 2030 meddelelsen henvises der til hvidbogen om transportsektoren og strategien for alternative drivmidler. Men heller ikke i nogen af disse dokumenter er der fastlagt mål for transportsektoren effektivitet eller anvendelse af alternative drivmidler.

Dette er ganske alarmerende i betragtning af transportsektorens store andel af det samlede energiforbrug (over 30% af det endelige energiforbrug), sektorens store CO<sub>2</sub>-udslip og EU's stigende afhængighed af importeret olie (pt. 84%). Sammen med øgede effektiviseringskrav til bilerne har bæredygtige biobrændstoffer netop vist sig som et effektivt middel til reduktion af transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledning. Og det vil fortsat være vejen frem, hvis den skal reduceres yderligere frem mod 2030.

Det er også særdeles alvorligt, fordi det vil forudsætte målrettede politiske initiativer inden 2020, hvis det skal lykkes for alvor at få kommercialiseret avancerede biobrændstoffer så de – sammen med øgede krav til effektiviseringer og anvendelse af el-teknologier – kan udgøre et reelt alternativ i perioden fra 2020 til 2030.

Vi vil på derfor opfordre dig til at gøre en særlig indsats for, at EU får fastlagt forpligtende mål for transportsektorens anvendelse af bæredygtige VE-løsninger og effektiviseringer i perioden efter 2020.

Vi uddyber meget gerne ovenstående i et møde, ligesom vi naturligvis meget gerne bidrager med konstruktive løsninger.

Med venlig hilsen

Per Christensen, forbundsformand, 3F  
Søren Gade, adm. direktør, Landbrug & Fødevarer  
Thomas Møller Thomsen, adm. direktør, FDM  
Anders Stouge, vicedirektør, Dansk Energi

Henrik Maimann, Vice President, DONG Energy  
Tina Sejersgård Fanø, Vice President, Novozymes  
Gitte Seeberg, generalsekretær, WWF Verdensnaturfonden  
Christian Ege Jørgensen, sekretariatsleder, Det Økologiske Råd  
Peter Stigsgaard, direktør, Energi- og Olieforum  
Anne Grete Holmsgaard, direktør, BioRefining Alliance

Dette brev er sendt cc til:  
Transportminister Magnus Heunicke  
Folketingets Europaudvalget  
Folketingets Klima-, Energi- og Bygningsudvalg