

## EU's nye vejpakke

FOLKETINGET



### Hvad er formålet med den nye vejpakke?

Forslagen har overordnet set til formål at sikre optimale forhold for mobilitet i den europæiske transportsektor uden at gå på kompromis med arbejdstagerrettigheder, miljø og klima samt tilpasningen til ny teknologi.

### Hvilke hovedaktører bliver berørt af forslagene?

Forslagene er både rettet mod arbejdsgivere, transportører, chauffører og de håndhævende myndigheder, der opererer i forhold til international vejtransport.

### Hvad er processen og tidsperspektivet for vedtagelsen af vejpakken?

Der er tale om i alt otte forslag, der yderligere vil blive suppleret af tiltag specifikt rettet mod miljøområdet. Den almindelige lovgivningsprocedure går nu i gang, og Europa-Parlamentet, regeringerne og interessenter skal behandle forslagene, vedtage deres positioner og derefter nå til enighed om de forskellige forslag.

### Hvilke elementer indeholder de nye forslag i vejpakken?

- Nye regler for cabotagekørsel i forbindelse med int. transport
- Nye regler for køre- og hviletid ved int. transport
- Nye regler om udstationering i sektoren for int. transport
- Nye regler for anvendelse af ny teknologi ved inddrivelse af vej- og broafgifter.

## Kommissionen foreslår at reguleringen af international vejtransport skærpes og effektiviseres

**Kommissionens** lovgivningspakke har til formål at styrke og effektivisere reguleringen på følgende tre områder:

- Adgangen til det europæiske transportmarked
- Sociale vilkår og kontrol
- Automatisering af vej- og broafgifter.

### Adgangen til det europæiske transportmarked

Adgangen til det europæiske vejtransportmarked består i regler for etablering af transportvirksomheder, international vejtransport og kontrol heraf.

I centrum for reguleringen står ønsket om at sikre fair og lige konkurrence, effektiv kontrol med aktørerne og klare regler der begrænser bureaukrati og mindsker de administrative byrder.

### Sociale vilkår og kontrol

Reguleringen af sociale vilkår og kontrol handler om grundlæggende rettigheder for chauffører og håndhævelse af regler på tværs af nationale forskelle i arbejds- og ansættelsesforhold. Det drejer sig også om forskelle i hyppigheden af, og effektiviteten i kontrollen med overholdelse af reglerne for såvel chaufførerne som for transportvirksomheder.

### Automatisering af vej- og broafgifter

Regulering af anvendelse af vej-

og broafgifter handler om etablering af fælles regler for opkrævning af vej- og broafgifter ved hjælp af den nyeste teknologi. Formålet er på den ene side at sikre, at vejtransporten kan gennemføres effektivt og med mindst mulig forsinkelse på grund af inkompatible betalingssystemer. På den anden side vil man sikre, at betalingssystemer kan virke effektivt på tværs af grænserne.

### Hovedpunkterne der kan forventes at skabe debat:

- Revision af regler om cabotagekørsel
- Kontrol med og overholdelse af køre- og hviletid
- Specifikke regler for udstationering i den internationale transportsektor
- Harmonisering af regler om anvendelse af ny teknologi ved inddrivelse af vej- og broafgifter

### Den videre proces

Der er på forhånd to grupperinger af lande. Den ene gruppe, hvortil Danmark hører, er tilhængere af mere og effektiv regulering af vejtransportsektoren. Den anden gruppe er tilhænger af en fuldstændig liberalisering af vejtransportsektoren.

Der er intet, der tyder på, at forhandlingerne bliver færdiggjort inden for den nærmeste tid.

### HVAD ER DER PÅ SPIL FOR DANMARK I DEN NYE VEJPAKKE?

Især reglerne om cabotagekørsel og forslaget til nye regler for udstationering i transportsektoren, har branchens bevågenhed. Danmark er af Kommissionen trukket for EU-Domstolen vedrørende fortolkningen af de eksisterende regler om cabotagekørsel. Det forslag der ligger på bordet nu, går i modsat retning af den danske fortolkning af reglerne.