



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Europaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
17. januar 2018

J nr. 2016 - 3102

Europaudvalget har i brev af 20. december 2017 stillet mig følgende KOM (2016) 0864 spørgsmål 4, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål 4

I forlængelse af Europaudvalgsmødet den 1. december 2017 bedes ministeren oplyse hvilke konsekvenser det har for Danmark, at direktivforslaget om fælles regler for det indre marked for elektricitet medfører, at distributionselskaber kun under særlige omstændigheder må eje lagringsfaciliteter som f.eks. batterier samt udrulle ladestationer til elbiler.

Svar

Kommissionens forslag til revision af el-markedsdirektivet har til formål at styrke rammerne for et forbrugerorienteret og fleksibelt el-marked i Europa.

Kommissionen ønsker med forslaget bl.a. at sætte fokus på udviklingen af elbiler i markedet. Det sker ved at foreslå regler, som skal gøre det muligt at tilslutte ladestander til distributionsnettet.

Der er i forslaget lagt op til, at distributionselskaberne som udgangspunkt ikke må eje, udvikle, forvalte og drive lade-standere. Opstilling af ladestander anses af Kommissionen for at være en kommerciel opgave, hvorfor det som det klare udgangspunkt er markedet og ikke monopolvirksomheder, som bør drive udviklingen.

Kommissionen foreslår imidlertid, at der under visse betingelser kan gives undtagelser for at fremme udviklingen af elbiler, fx i en udviklingsfase.

Regeringen støtter Kommissionens forslag. Det er regeringens holdning, at hvis der er efterspørgsel efter ladestander, vil der også være et marked herfor. Derfor mener regeringen også, at det som udgangspunkt bør være markedsaktører, der ejer, udvikler, forvalter og driver ladestander.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Jeg vil i øvrigt henvise til, at generelle spørgsmål vedrørende opstilling af ladeinfrastruktur ligger under Transport- og Bygningsministeriets ressort.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt