



Transportministeriet

Transportministeren

Til Folketingets Transportudvalg

9. december 2021

2021-482

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering om samspillet mellem vejpakkens regler om udstationering af fører og de nationale krav om minimumstimesats ved udførelse af visse former for vejtransport

Der er i forbindelse med 1. behandlingen af L 62 - forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.) blevet spurgt ind til, hvorvidt Danmark i medfør af EU-retten er forpligtet til at udvide anvendelsesområdet for de nationale regler om fastsættelse af omkostningsniveau til chauffører, der udfører tredjelandskørsel.

Transportministeriet har i samarbejde med Beskæftigelsesministeriet udarbejdet vedlagte notat med henblik på at uderede reglerne for udvalget.

Vedlagte notat redegør for, hvorvidt Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/67/EU af 15. maj 2014 om håndhævelse af direktiv 96/71/EF om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser og om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 om administrativt samarbejde via informationssystemet for det indre marked («IMI-forordningen») medfører, at der ved implementering af vejpakken skal indføres krav om omkostningsniveau ved udførsel af tredjelandskørsel.

Som det fremgår af notatet, er det Beskæftigelsesministeriets vurdering, at der ikke består en pligt til at omfatte udenlandske virksomheder, der udfører såkaldt tredjelandstransporter, af udstationeringslovens regler om minimumstimesatser for udførsel af visse transportere. At chauffører, der udfører tredjelandskørsel, i medfør af Vejpakken regler må betragtes som udstationerede, kan ikke føre til en ændret vurdering.



Side 2/2

Med henvisning til vedlagte notat er det således Transportministeriets vurdering, at der med lovforslag L 62 sker korrekt implementering af direktiv 2020/1057 om særlige regler for udstationering af førere.

Såfremt udvalget på baggrund af vedlagte notat ønsker en mundtlig gennemgang af reglerne, vil Transportministeriet invitere til en sådan gennemgang.

Afslutningsvis kan jeg orientere om, at jeg på baggrund af den aktuelle drøftelse om, hvorvidt tredjelandskørsel skal omfattes af omkostningsniveauet eller ej, vil tage skridt til, at arbejdsmarkedets parter inviteres til et møde i Transportministeriet om spørgsmålet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht