

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

Sendt: 4. august 2018 18:22

Emne: Diskrimination, sammensværgelse og embedsmisbrug er bare hverdag i staten

Prioritet: Høj

Jeg vil gerne have, at Ordførerne ser hvordan Transport-, Bygnings- og Boligministeriet instruerede Banedanmark i IKKE, at svare på mine henvendelser!

Jeg har ikke opdaget det hele endnu.

Men hvem i Transport-, Bygnings- og Boligministeriet instruerer Banedanmark i forbigåelse af klager?

Jeg er rystet for med de seneste afsløringer kan det nu dokumenteres, at Banedanmark, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet alle deltager i, at forsinke, hindre opklaring og hindre sagsbehandling når det kommer til undertegnede.

Dette er klar og tydelig diskrimination af mig som person.

Set i lyset af de klare afgørelser Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har truffet imod hhv Banedanmark og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hhv den 16.09.2009, 11.02.2015 og 16.07.2018 er det nu dokumenteret, at en personkreds på tværs af disse tre organisationer samarbejder for, at ramme undertegnede med alle midler.

- Først har en stab af ansatte i Banedanmark på foranledning af et had Niels Kristian Lundberg Jensen har haft til undertegnede søgt, at fratage mig alle kompetencer.
- Siden har det givet bagslag med afgørelsen den 16.09.2010 hvorefter ledelsen i Banedanmark har kastet sig ind i kampen.
- Dette så man med mailen fra Michael Borre den 31.01.2014 hvori han sortlistede undertegnede.
- Den 26.06.2014 annullerede Banedanmark så 10 Lokomotivførercertifikater.
- Den 11.02.2015 afgjorde Transport-, Bygnings- og Boligministeriet så, at dette heller ikke var lovligt.
- Da Banedanmark tilsyneladende ikke kunne udslette undertegnede selv så tog Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen over med deres afgørelse den 07.02.2018 hvor de ignorerede, at der i den relevante BEK ikke var bestemmelser de kunne anvende til, at fratage mig kompetencer som Kørelærer. Der ligger da også en mail fra Trafikinspektør i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen Jesper Clemmensen (ven af Niels Kristian Lundberg Jensen) som presser på for handling.
- Nej dette stoppede dem ikke så de greb til hvad de selv beskrev som "uskrevne regler" i deres iver for, at tilbagekalde min Kørelærerkompetence.
- Den 16.07.2018 traf Transport-, Bygnings- og Boligministeriet afgørelse om, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse den 07.02.2018 var ugyldig.
- Netop nu har Banedanmark forlangt, at rutinekørsel ikke kan finde sted i spærret spor. Problemet er dog, at dette ikke fremgår nogen steder af deres egne retningslinjer. Dog anser de det som en detalje om det står i reglerne eller ej, for de stiller fortsat kravene til undertegnede. Og UHJEMLEDE krav er altså roden til alt ondt.

Jeg hæfter mig ved, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i afgørelserne den 16.09.2010 hhv 11.02.2015 uden at være spurgt afviser, at der har været tab som følge af Banedanmarks handlinger. Denne udtalelsen har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet dog ikke med i deres afgørelse den 16.07.2018.

Jeg mener der er tale om, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet helt standard skriver ind i afgørelser, at handlinger begået af staten ikke har medført tab. For det har vist sig nær umuligt, at løfte en sag i retssystemet med en sådan udtalelse fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Jeg kender selv til standard fraser man altid skrev med i min egen tid fra Politiet. "*Kollega Peter Petersen bekræfter anmeldelsens korrekthed*" var en standard frase som stadig benyttes uden man vel og mærke har spurgt sin kollega. Men hvem kan i retten vinde når 2 Politibetjente udtaler det samme?

Dog mener jeg, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet godt har været klar over, at man ville fremstå utroværdigt såfremt man gjorde sig klog på netop dette ved afgørelsen den 16.07.2018.

Bilag:

- Transport-, Bygnings- og Boligministeriets afgørelse den 16.10.2010 (TRM 2010.09.16)
- Transport-, Bygnings- og Boligministeriets afgørelse den 11.02.2014 som [Link](#)
- Transport-, Bygnings- og Boligministeriets afgørelse den 16.07.2018 (TRM 2018.07.16)
- BDK 2014.10.30 Mail Kenneth Juul Andersen meddeler, at TRM beder BDK om, at forbigå mine henvendelser
- TS 2017.10.12 AKT fra Jesper Clemmensen
- BDK 2014.01.31 Mail fra Michael Borre vedr. Sortlistning af Jesper Ravn
- BDK 2014.06.26 Annullering af 10 Lokomotivførercertifikater.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane II ApS

Roholmsvej 12F

2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6669

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk